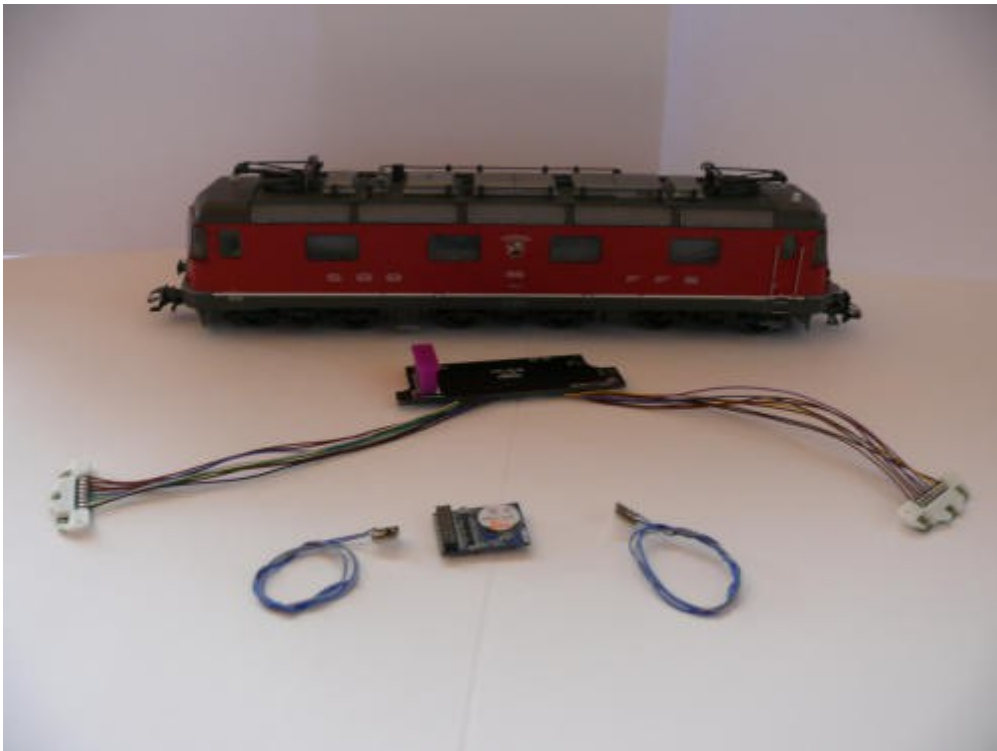


## Re 6/6

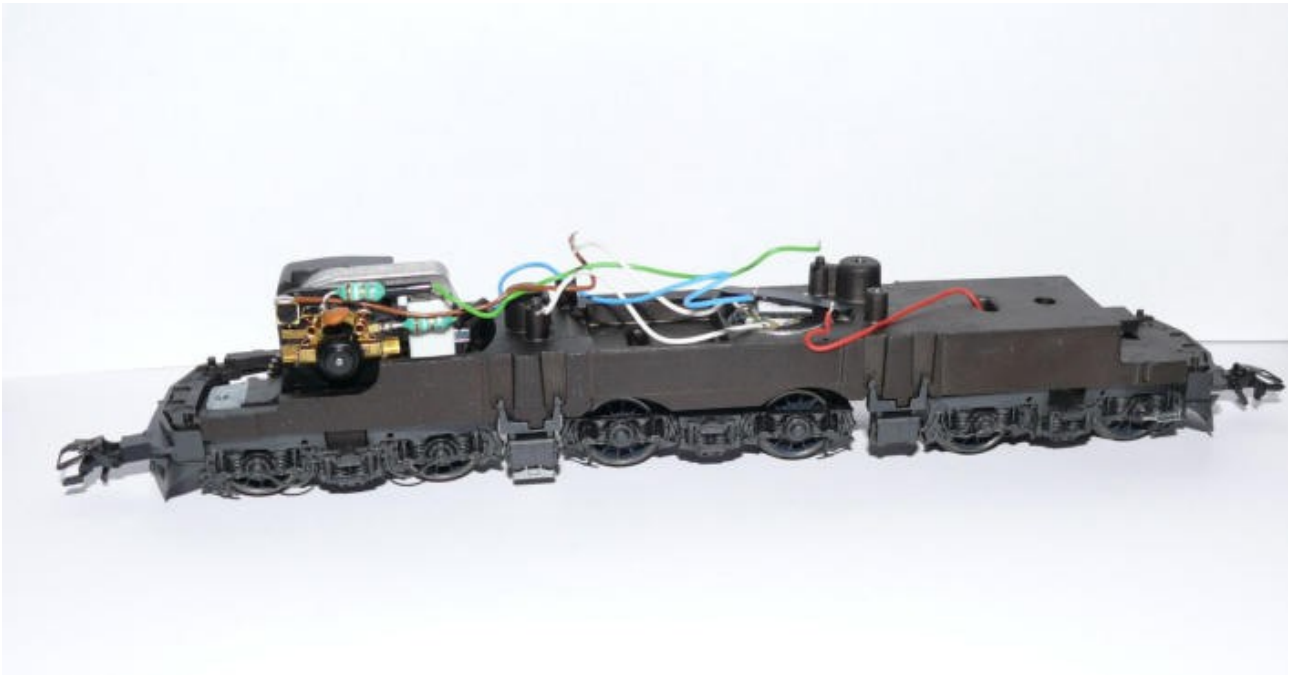
Wer den Umbau der Re 4/4 II schon kennt der kriegt auch das hier ganz einfach hin! Was soll ich hier viel Schreiben? Eigentlich ist der Umbau genau gleich wie bei der Re 4/4 II nur halt mit 6 Achsen! Deshalb einfach nicht so viel nachdenken.... sondern MACHEN!

Also wieder einmal erst mal alles herrichten! Was brauchen wir? Einen LötKolben und einen Schraubendreher. Dieser sollte sowohl rechts als auch links drehend sein.... Was sonst noch? Na klar den über aus schwierig einzubauen und damit ziemlich kniffligen Umbausatz für die Lok und einen passenden Decoder. Hie empfele ich den ESU 54614 (Multi), 54615 (DCC) oder 64614 (M4) achtet aber darauf das es die Rev. 4.1 ist. Da diese Decoder 4 verstärkte Ausgänge und 4 logikpegel Ausgänge haben, die für dieses Projekt alle benötigt werden. Wer möchte kann natürlich auch einen passenden Decoder von Tams, Uhlenbrock oder einem anderen Hersteller nehmen. Ich persönlich habe mit ESU aber die besten Erfahrungen gemacht.



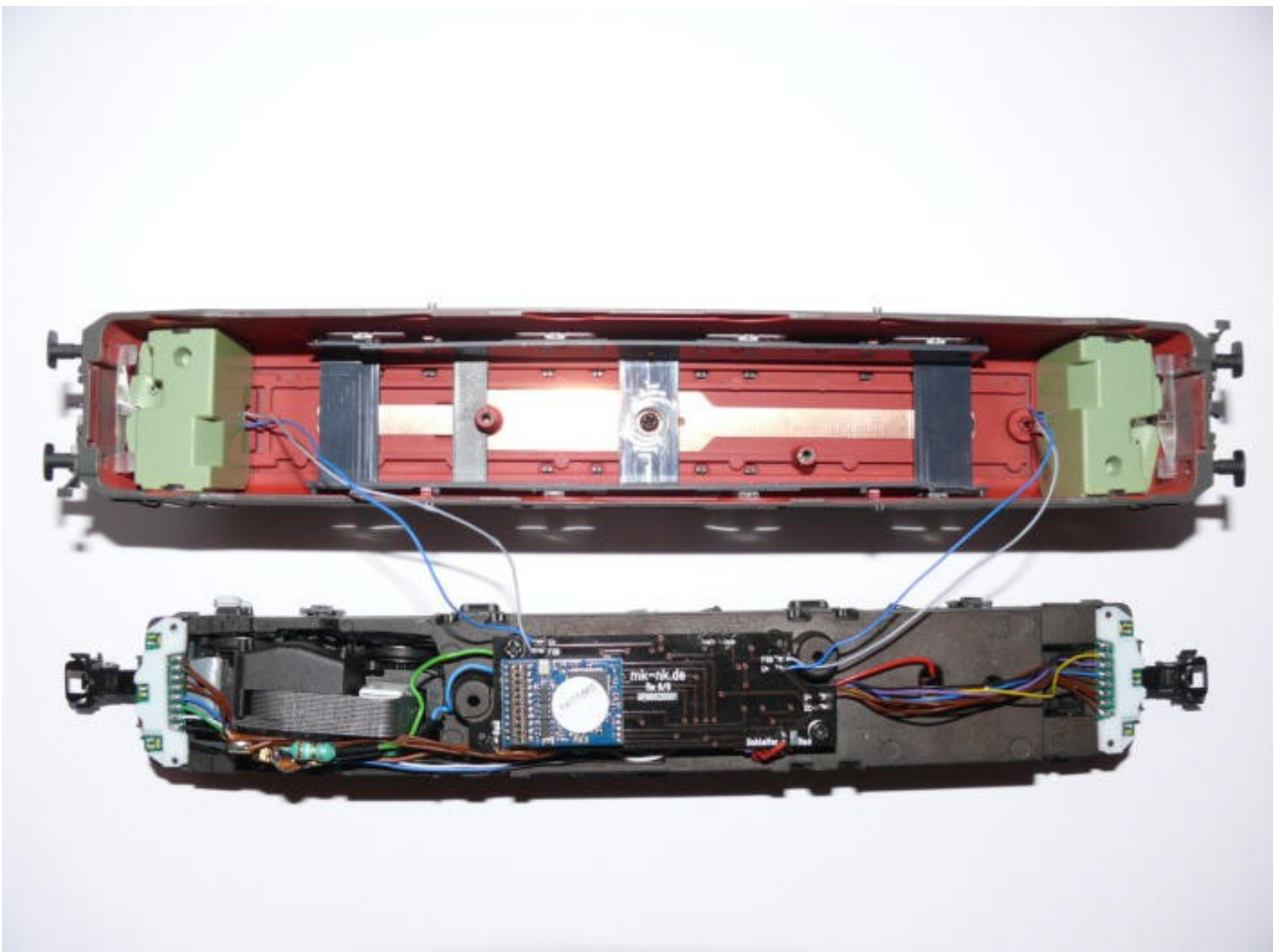
Das ist alles ? Naja wenn ich das sage..... Dann fangen wir mal an.

Zerlegen! Gehäuse abschrauben und vorsichtig abheben. Die alte Steuerplatine mit den Lichtplatinen entfernen und der Bastelkiste zuführen.



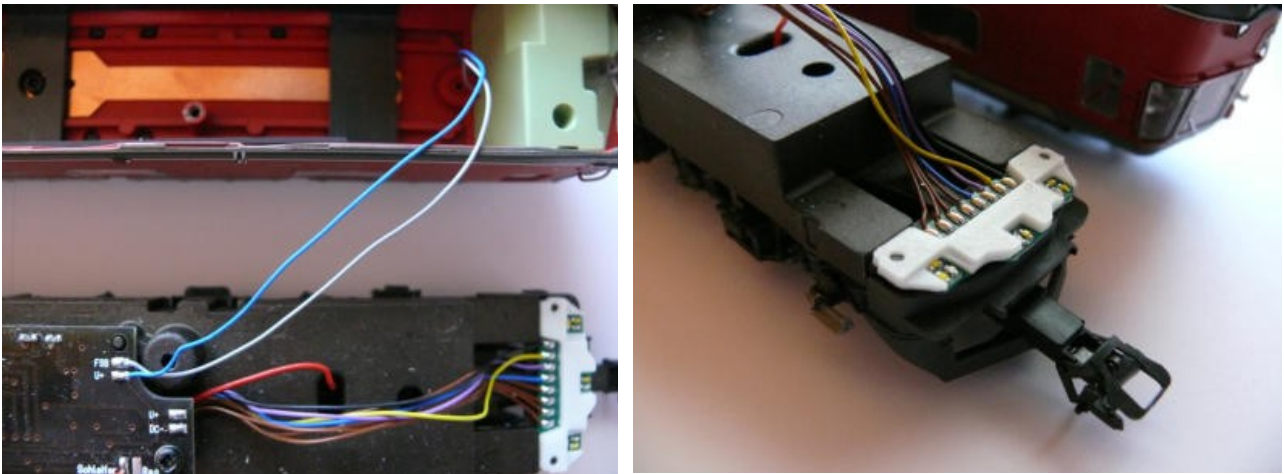
Da sein sollten noch die beiden Kabel zum Motor, die beiden Lautsprecherkabel sowie das rote und schwarze Kabel für den Strom.

Wenn wir soweit sind sollte man die Kabel für den Lautsprecher sowie für den Motor an der Unterseite der Platine anlöten bevor wir diese wieder aufschrauben.



Wenn die Platine eingeschraubt ist, kann man das Rote und Braune Kabel anlöten. Rot bei Schleifer und Braun an Rad. Wenn dann die Lichtplatinen eingeklipst sind und die Kabel verstaut, kann man einmal den Decoder aufstecken und Probieren.

Zum anlöten der Führerstandsbeleuchtung sollte man ihn aber wieder abnehmen. Um die Führerstandsbeleuchtungen einzubauen kann man das Dach abschrauben so kommt man etwas besser hin um sie einzukleben. Leider habe ich immer noch keinen schnellen Weg gefunden die Führerstände auszubauen, aber wenn man sie etwas nach oben drückt reicht das für die neuen kleinen FSB´s ganz gut.



Wenn dann alles erledigt ist kann man das Gehäuse wieder aufsetzen und den Decoder mappen. Eigentlich ist es das selbe Projekt wie bei der Re 4/4 II

Da das Mappen des Decoders etwas Umständlich ist habe ich hier einmal das Projekt für einen ESU 64614 (M4) eingestellt.

Ladets euch runter und Schauts euch an. Vielleicht mache ich einmal auch Projekte für die anderen Decoder.

## Projekt Re 6-6

Aber wers genau wissen will  
Licht vorne = vorne links unten weiß  
Licht hinten = hinten links unten weiß  
Aux 1 = vorne links unten rot  
Aux2 = hinten links unten rot  
Licht vorne + Aux 3 = A-Licht vorne  
Licht hinten + Aux 4 = A-Licht hinten  
Aux1 + Aux 3 = Notlicht vorne  
Aux 2 + Aux 4 = Notlicht hinten  
Licht vorne + Aux 3 + Aux 5 = Fernlicht vorne  
Licht hinten + Aux 4 + Aux 5 = Fernlicht hinten  
Licht vorne + Aux 3 + Aux 6 = FSB vorne  
Licht hinten + Aux 4 + Aux 6 = FSB hinten

So und nun noch welche Loks könnt ihr eigentlich Umbauen?

Na die hier.

### >>Mögliche Loks<<

Re 6/6 bzw. Re 620

Märklin 37320

Märklin 37321

Märklin 37322

Märklin 37323

Märklin 37324

Märklin 37325