

Baureihe 146 / 185

Hobbyloks Märklin 36xxx und 38xxx

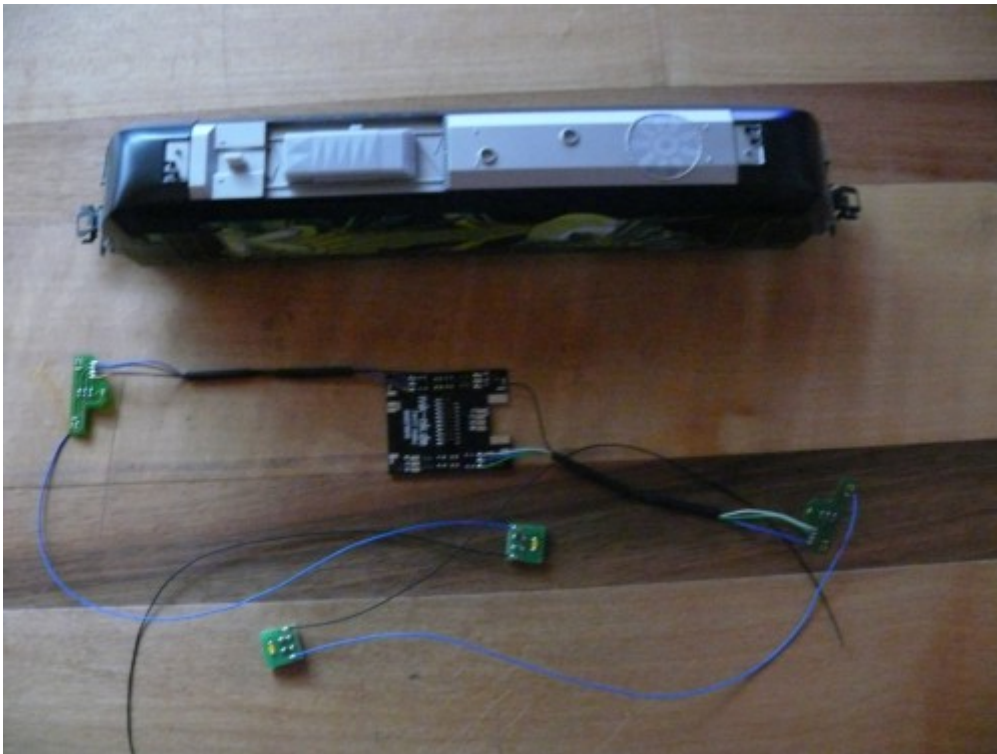
Wiedermal ein kleiner Umbau.

Also richten wir uns doch einmal alles her was wir brauchen.

An Werkzeug also einen Schraubendreher und einen Lötkolben. Was den sonst noch?

Vielleicht eine Schere zum kürzen der Kabel an der FSB (Führerstandsbeleuchtung)

Und was sonst noch? Natürlich die Lok, den Umbausatz und einen passenden Decoder.



Um alle Funktionen nutzen zu können empfehle ich hier den Lopi V4.1 oder einen passenden Loksound von ESU.

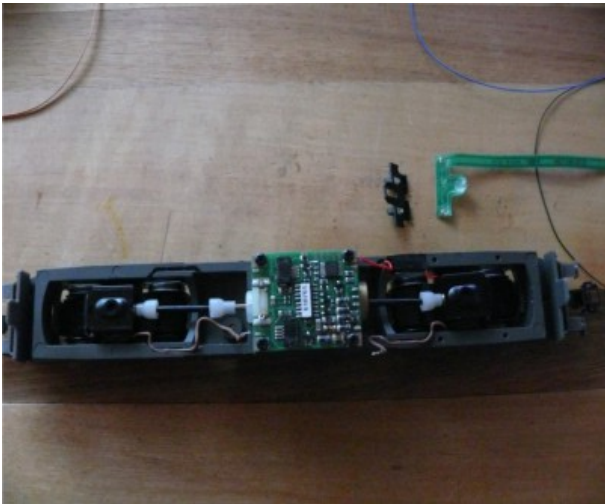
Selbstverständlich gibt es aber auch Umbausätze für Märklin Decoder allerdings kann man hier die FSB nicht nutzen, da Märklin Aux5 und Aux6 nicht ansteuern kann.

Also als erstes sollten wir wohl die Lok öffnen und mal alles heraustrennen was wir nicht mehr brauchen!

Also entfernen wir die alten Lichtplatinen und löten die Zuleitungen vom alten Decoder ab. Beim Motor wird das schon schwerer. Wir erwärmen eins der Löt pads und biegen die Löt fahne des Motors nach oben.

Dies wiederholen wir mit der anderen Seite. Wer hat kann auch den Löt zinn mit etwas Entlötlitze entfernen.

Danach Schrauben wir den alten Decoder ab und entfernen die Platine.

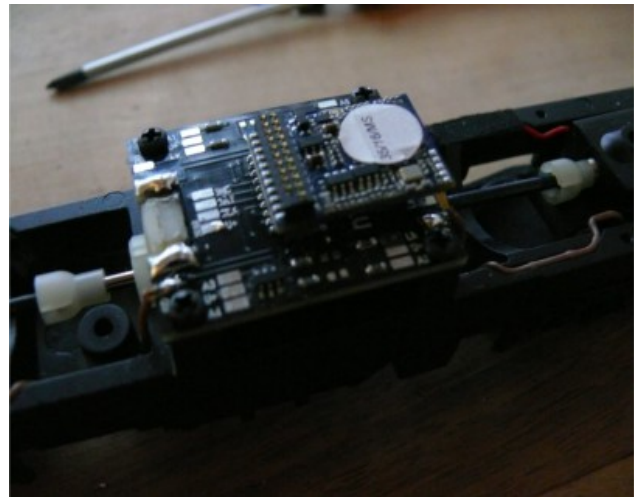
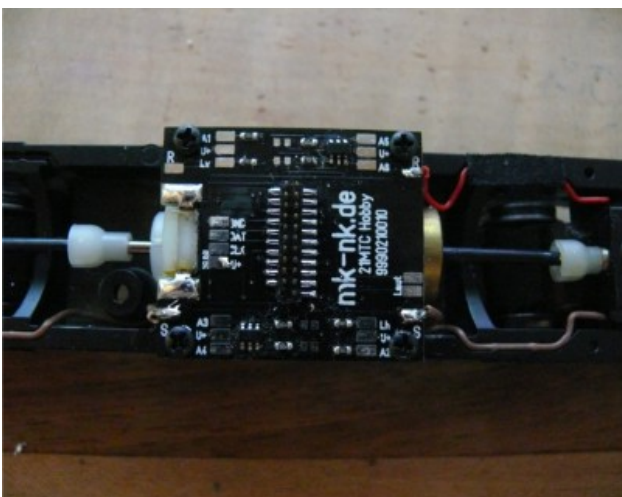


Dann legen wir die neue Platine auf und schrauben sie fest. Dann können wir die Zuleitungen auf der neuen Platine anlöten.

Auch wenn die Löt pads mit R (Rad) und S (Schleifer) gekennzeichnet sind so ist es doch unerheblich welche Kabel an welches Pad kommt.

Achten sie aber darauf, das die selben Kabel an die selben Pads kommen.

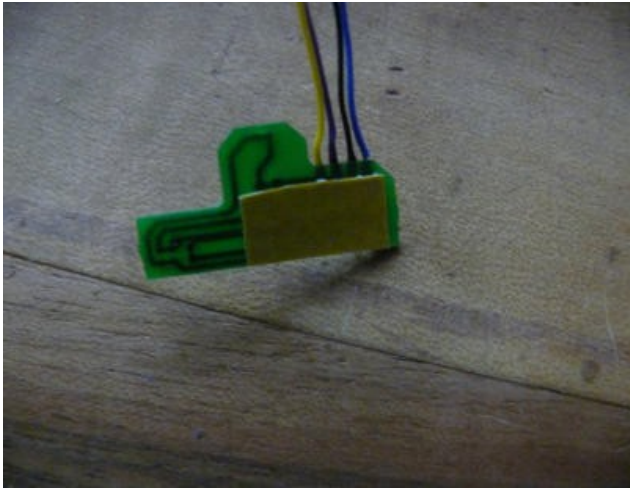
Nachdem auch der Motor wieder angelötet wurde können wir einmal den Decoder aufstecken und das ganze auf einem Rollenprüfstand oder einem Testkreis einmal ausprobieren.



Wenn alles funktioniert können sie das Klebeband auf der Rückseite der Lichtplatinen abziehen und diese ankleben.

Die FSB können wir dann auch gleich in das Lokgehäuse einkleben.

Zum herausnehmen des Führstands drücken sie den Lichtleiter der oberen Lampe nach außen, so kann man den Führstand herausnehmen.



Bauen sie die Führstände ein und legen sie das Gehäuse passend neben das Untergestell.

Dann wollen wir mal die beiden FSB´s an die Platine anlöten.

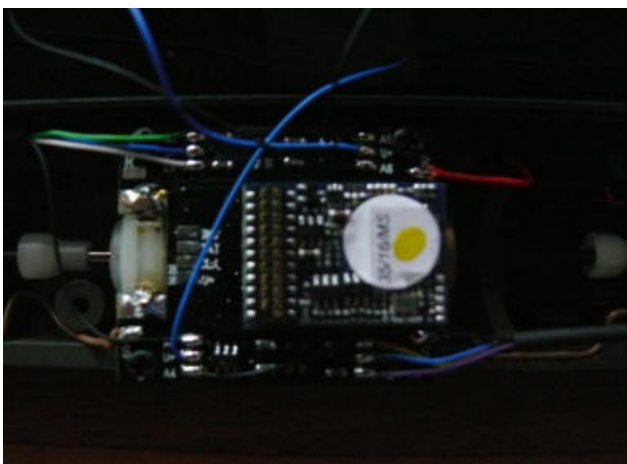
Die beiden blauen Kabel an eins der beiden freien U+ Pads.

Wer es sich zutraut kann auch jeweils ein Kabel an eins der beiden freien U+ Pads anlöten.

Die schwarzen Kabel löten wir je eins an A5 und A6 an.

Wer möchte kann in die Zuleitung der FSB auch einen Mikrostecker einlöten, so kann man das Gehäuse vom rest der Lok trennen um besser daran arbeiten zu können.

Bitte Isolieren sie diesen gut!



Setzen sie das Gehäuse auf und verschrauben sie es.

Nun geht es ans Mapping!

Ich habe den Decoder wie folgt gemappt.

F0 = Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd (Licht vorne / Licht hinten)

F1 = Rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd (Aux1 / Aux2)

F2 = Fernlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd (Aux3 / Aux4)

F3 = Rangiergang mit beidseitig Spitzenlicht

F4 = Direktsteuerung

F5 = FSB mit der Fahrtrichtung wechselnd (Aux5 / Aux6)

wer einen Sounddecoder hat könnte anschließend die Soundfunktionen mappen.

Das ist alles natürlich nur ein vorschlag.

Aussehen sollte das ganze dann so!



Hier sieht man noch die Ausführung mit den Prototypen der Platine!
Die Serienausführung wird dann später wie das Original das Fernlicht von aussen nach innen Schalten.
So werden dann die „normalen“ Lichter (die beiden äusseren) beim einschalten des Fernlichts
ausgeschalten.
(entsprechendes Mapping vorausgesetzt)



Abblendlicht äussere Lichter



Fernlicht innere Lichter



Abblendlicht mit
Führerstandsbeleuchtung
kaltweiß

Passende Loks (Märklin Art. Nr.)

BR 146 26553, 29470, 29475, 29478, 36612, 36614, 36620, 36835

BR 185 26533, 26571, 26580, 29130, 29438, 36600, 36601, 36602, 36603,
36604, 36605, 36606, 36609, 36613, 36615, 36617, 36621, 36830, 36831,
36832, 36833, 36834, 36836, 36837, 36838, 36850, 36856, 36856, 36890,

BR 186 36607, 36616

BR 246 36650

ER 20 26548, 26552, 26566, 36791, 36793, 36846, 36847, 36848, 36849

RE14 36610

Reihe 2016 36790, 36792, 36837, 36845

Reihe 241 36602

Serie 28 36608

Serie 185 36853, 36854, 36855, 36858

Serie 482 29135, 29480, 36606, 36851,

Serie 483 36619

Serie 485 36852

Litra 119 36611

Ich hoffe das ich alle Loks erwischt habe. Leider habe ich nicht alle hier aufgeführten Loks,
deshalb würde es mich freuen sollte etwas nicht passen, von euch Bescheid zu kriegen.