

# Umbauanleitung RE 4/4

Manchmal habe ich das Gefühl ich mache es euch zu einfach.

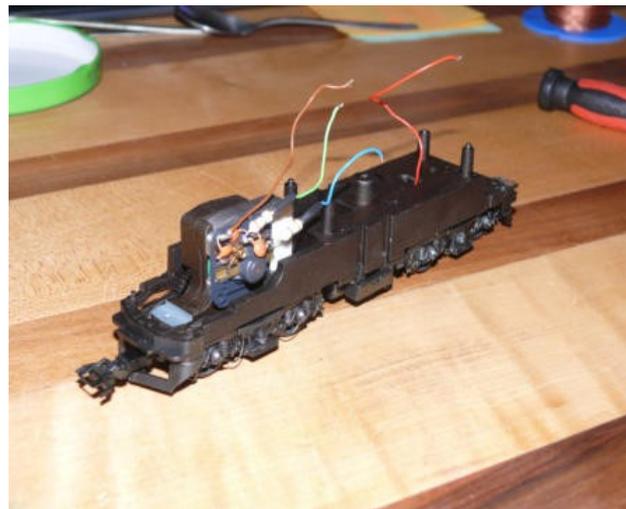
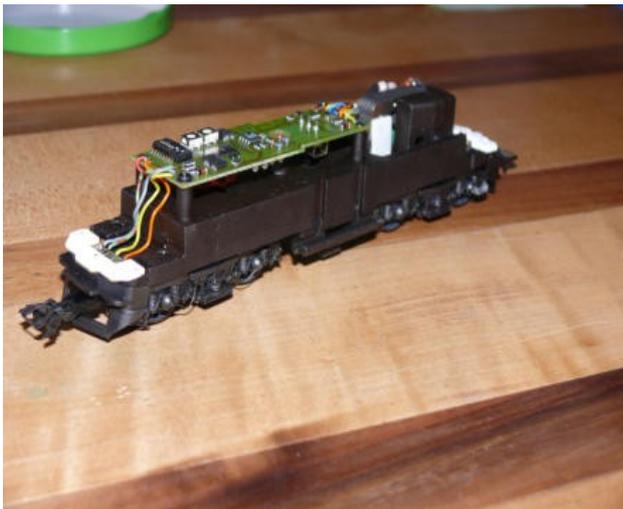
Deshalb nun einmal ein etwas anspruchsvollerer Umbau. Ausrüstung einer Re4/4 II mit Schweizer Lichtwechsel. Stirnseite A-Licht, Rückseite je nachdem rot oder weißes Licht links unten. Notlicht (beidseitig A-Licht in rot) Selbstverständlich brauchen wir auch ein Fernlicht! und damit der Lokführer etwas sehen kann auch eine Führerstandsbeleuchtung. Und wenn wir die Lok abstellen, dann bitte Vorbildgerecht mit weißem Licht unten Rechts beidseitig. Ob ich das wohl ernst meine? Jep und ich bin sicher das auch ihr diese „kleine“ Bastellei hinbekommt.

Also wieder einmal erst mal alles herrichten! Was brauchen wir? Einen Lötkolben und einen Schraubendreher. Dieser sollte sowohl rechts als auch links drehend sein.... Was sonst noch? Na klar den über aus schwierig einzubauen und damit ziemlich kniffligen Umbausatz für die Lok und einen passenden Decoder. Hie empfehle ich den ESU 54614 (Multi), 54615 (DCC) oder 64614 (M4) achtet aber darauf das es die Rev. 4.1 ist. Da diese Decoder 4 verstärkte Ausgänge und 4 logikpegel Ausgänge haben, die für dieses Projekt alle benötigt werden. Wer möchte kann natürlich auch einen passenden Decoder von Tams, Uhlenbrock oder einem anderen Hersteller nehmen. Ich persönlich habe mit ESU aber die besten Erfahrungen gemacht.



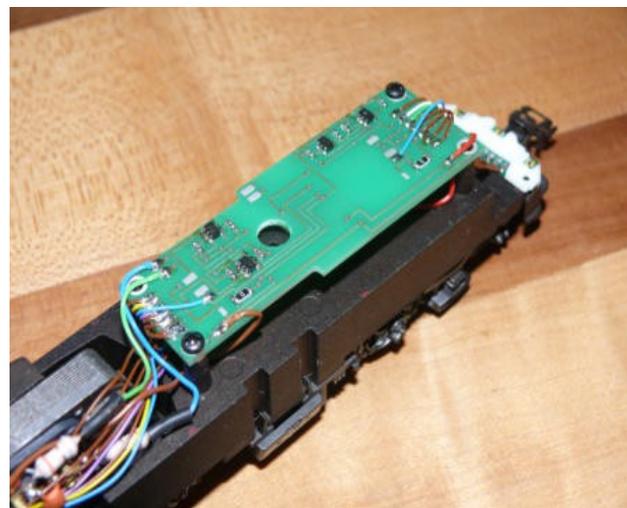
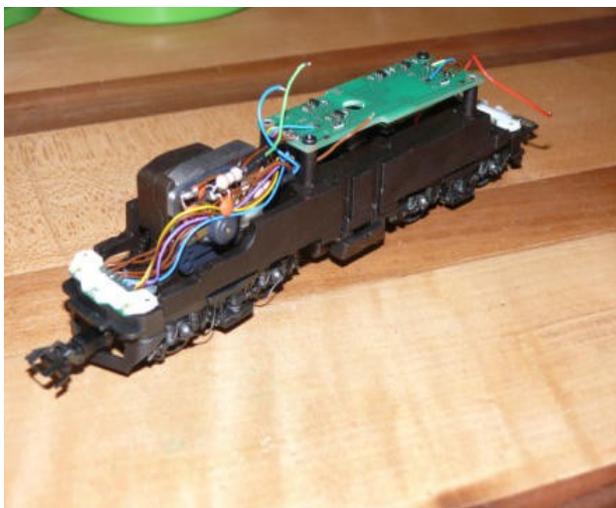
Das ist alles ? Naja wenn ich das sage..... Dann fangen wir mal an.

Zerlegen! Gehäuse abschrauben und mit einem Schwerlastkran abheben. Dann die 4 Starkstromkabel mit der Flex (M 1:87) absägen. Alternativ können sie auch Ihren LötKolben benutzen.



Bevor wir nun die neue Platine einbauen sollte man den Decoder aufstecken da er später schlecht zu wechseln ist. bzw man jedesmal die Platine abschrauben muss. Wenn diese Hochzeit vollzogen ist, kann man die Platine aufsetzen und anschrauben. Gleich danach kann man auch die Beleuchtungsplatinen aufklipsen. Dies geht manchmal etwas schwer also vorsichtig drücken. So nun sind 80% des Umbaus geschafft! Aber der richtig schwere Teil kommt noch! Aber jetzt Löten wir erst mal unsere vier 15kV Stromversorgungskabel wieder an.

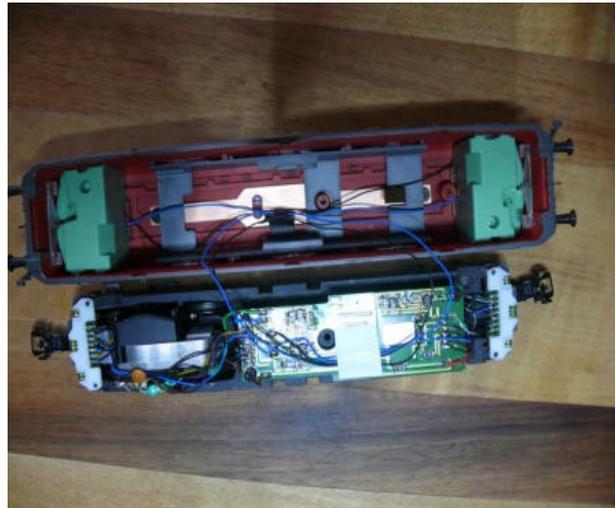
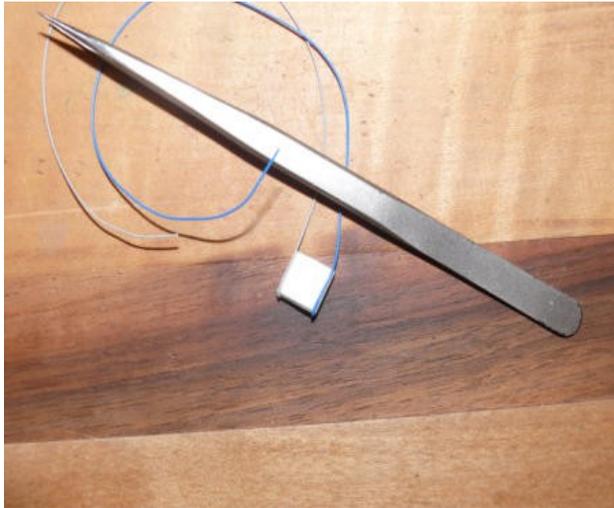
Rot und Braun an die Löt pads neben den Schrauben und Grün und Blau an die mit Motor gekennzeichneten Pads. In der Regel Grün aussen Blau innen.



Nun kommt der schwerste Teil des Umbaus! Die FSB (Führerstandsbeleuchtung). Da es fast unmöglich ist die Führerstandskulisse auszubauen, hebel ich sie nur mit einem kleinen Schraubenzieher ca. 1cm nach oben. (Für Tips wie man den am einfachsten ausbaut wäre ich sehr dankbar) Nachdem der Spalt groß genug ist ziehe ich das Papier vom Klebeband ab und führe die Kabel in die andere Richtung darüber, dadurch sitzt die LED näher an der Zwischenwand und Leuchtet den Führerstand besser aus.

Nachdem diese dann eingeklebt ist drücke ich die Kulisse wieder herrunter. Die Kabel sind so dünn dass sie keine extra ausschnitte oder ähnliches brauchen.

Legen sie das Gehäuse passend neben das Untergestell und Löten sie die Kabel an. Blau an U+ und Grau an FSB. Eventuell kann man die Kabel etwas kürzen und mit Isolierband Fixieren. Das anbringen von Microsteckern hat sich als ungeeignet herausgestellt, da zwischen Platine und Dach nur sehr wenig Platz ist.



So wenn das nun alles erledigt ist Deckel druff und Schraub nei. Fertig isch des Ding.  
Übrigens wer einen Sounddecoder einbaut kann den Lautsprecher an „Laut“ anlöten und unter der Platine verstauen.

Da ich selber keine Sounddecoder verbaue kann ich hier leider keine Bilder davon zeigen.

Bitte nicht erschrecken die Lichter sehen hier auf den Bildern heller aus als sie sind.

Aber wie sieht das ganze nach dem Mapping denn nun aus?

Na so!

Normales A-Licht



Fernlicht



Rückseite weißes Licht Links unten



Rückseite rotes Licht Links unten



A-Licht mit FSB



Notlicht



Da das Mappen des Decoders etwas Umständlich ist habe ich hier einmal das Projekt für einen ESU 64614 (M4) eingestellt. Ladets euch runter und Schauts euch an. Vielleicht mache ich einmal auch Projekte für die anderen Decoder.

### **Projekt Re4-4II**

Aber wers genau wissen will  
Licht vorne = vorne links unten weiß  
Licht hinten = hinten links unten weiß  
Aux 1 = vorne links unten rot  
Aux2 = hinten links unten rot  
Licht vorne + Aux 3 = A-Licht vorne  
Licht hinten + Aux 4 = A-Licht hinten  
Aux1 + Aux 3 = Notlicht vorne  
Aux 2 + Aux 4 = Notlicht hinten  
Licht vorne + Aux 3 + Aux 5 = Fernlicht vorne  
Licht hinten + Aux 4 + Aux 5 = Fernlicht hinten  
Licht vorne + Aux 3 + Aux 6 = FSB vorne  
Licht hinten + Aux 4 + Aux 6 = FSB hinten

So und nun noch welche Loks könnt ihr eigentlich Umbauen?

Na die hier.

## >> **Mögliche Loks** <<

Märklin Artikel Nummern

3434 34341 34344 34345 83434 bei diesen Loks ist zusätzlich der HLA Umbausatz Nr 60941  
nötig.

3734 37341 37343 37344 37342-1 37342-2 28859 37345  
29481 37320-2 37323-2 26534 37356 37346 29483

Trix Artikel Nummern

21333 22148 22313 22585 22744